

Terres des chemins de fer.—Au début de la colonisation du Nord-Ouest d'immenses étendues de terre furent octroyées aux compagnies de chemins de fer à titre de subsides. (Voir le tableau 12 du chapitre des transports qui en donne les détails). D'autre part, lorsque la compagnie de la Baie d'Hudson céda à la Puissance les territoires du Nord-Ouest, elle se réserva un vingtième des terres de la zone fertile. On a établi la statistique des ventes de terres effectuées par ces compagnies et du prix de ces ventes depuis 1893; ces chiffres groupés dans le tableau 6 montrent clairement les hauts et les bas de la colonisation de l'ouest. La plus grande quantité de terres fut vendue en 1903, mais c'est en 1918 que les ventes atteignirent le prix le plus élevé. Il est à remarquer qu'en 1923 ces ventes subissaient un ralentissement très important; toutefois, les chiffres de 1923 furent plus que quadruplés en 1927. On trouvera dans le tableau 7 les détails des ventes effectuées par les différentes compagnies au cours des trois derniers exercices. Depuis 1893, la totalité des ventes couvre 26,855,983 acres et le prix reçu s'élève à \$249,387,007 ou une moyenne de \$9.29 par acre.

6.—Ventes par les compagnies de chemin de fer et par la Compagnie de la Baie d'Hudson de terres à elles octroyées, 1893-1927.

Année.	Toutes ventes.		Prix moyen par acre.	Année.	Toutes ventes.		Prix moyen par acre.
	Acres.	Prix.			Acres.	Prix.	
		\$	\$			\$	\$
1893.....	120,211	352,847	2-93	1911.....	1,406,651	19,122,937	13-59
1894.....	68,668	207,856	3-02	1912.....	1,329,390	18,224,419	13-70
1895.....	114,713	222,489	1-94	1913.....	707,149	9,867,155	13-95
1896.....	108,016	361,338	3-34	1914.....	501,575	7,398,191	14-75
1897.....	222,225	719,016	3-23	1915.....	192,801	3,279,031	17-01
1898.....	448,623	1,431,774	3-18	1916.....	354,886	5,435,949	15-32
1899.....	462,494	1,520,792	3-28	1917.....	755,154	12,357,377	16-35
1900.....	648,379	2,125,146	3-27	1918.....	1,116,237	20,887,600	18-71
1901.....	621,027	2,088,269	3-36	1919.....	1,038,657	18,148,736	17-47
1902.....	2,201,795	7,746,958	3-56	1920.....	1,026,157	19,188,225	18-69
1903.....	4,229,011	14,651,757	3-46	1921.....	553,630	10,860,756	19-61
1904.....	1,267,187	5,504,240	4-39	1922.....	155,239	2,633,572	16-96
1905.....	990,005	5,046,572	5-09	1923.....	123,303	1,864,364	15-12
1906.....	1,642,684	9,871,241	6-01	1924.....	159,795	2,460,057	15-39
1907.....	1,237,759	7,697,930	6-02	1925.....	247,405	3,700,938	14-95
1908.....	346,693	3,052,461	8-80	1926.....	457,822	5,594,216	13-01
1909.....	109,373	2,211,885	11-08	1927.....	666,479	8,295,685	12-45
1910.....	1,184,790	15,835,228	13-36				

¹ Neuf mois au 31 mars.

7.—Ventes par les Compagnies de chemin de fer et par la Compagnie de la Baie d'Hudson, au cours des exercices 1925-1927, de terres à elles octroyées.

Compagnies.	1925.		1926.		1927.	
	Acres.	Prix.	Acres.	Prix.	Acres.	Prix.
		\$		\$		\$
Hudson's Bay Co.....	84,758	1,117,618	184,595	2,276,129	282,670	3,414,539
Canadian Pacific Railway Co.....	91,295	1,602,524	168,988	2,263,919	249,497	2,979,958
Manitoba Southwestern Colonization Railway Co.....	1,701	13,890	3,723	31,043	3,695	27,043
Qu'Appelle, Long Lake and Saskatchewan Railroad and Steamboat Co.....	1,925	28,571	7,623	115,603	9,985	142,968
Calgary and Edmonton Railway Co.....	8,499	132,504	10,145	93,642	8,658	96,799
Canadian Northern Railway Co.....	56,981	770,680	79,088	1,127,973	107,511	1,586,850
Great Northern Central Railway Co.....	2,246	35,151	3,660	45,907	4,463	47,531
Total.....	247,405	3,700,938	457,822	5,954,216	666,479	8,295,685